



คำสั่งกรมสอบสวนคดีพิเศษ

ที่ ๑๖๙ /๒๕๖๘

เรื่อง หลักเกณฑ์การควบคุมยานพาหนะและการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรที่จะปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้รถส่วนกลางและการเบิกจ่ายน้ำมันของกรมสอบสวนคดีพิเศษ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กรมสอบสวนคดีพิเศษ จึงกำหนดหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ หลักเกณฑ์นี้เรียกว่า “หลักเกณฑ์การควบคุมยานพาหนะและการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกคำสั่งกรมสอบสวนคดีพิเศษ ที่ ๑๖๒๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์การควบคุมยานพาหนะและการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของกรมสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๓ บรรดาคำสั่ง ข้อบังคับ หรือหนังสือเวียนอื่นใด ที่ขัดแย้งกับหลักเกณฑ์นี้ให้ใช้หลักเกณฑ์นี้แทน

หมวด ๑  
บททั่วไป

ข้อ ๔ ในหลักเกณฑ์นี้

“รถส่วนกลาง” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ ไม่ว่าจะได้จดหมายโดยเงินงบประมาณ การสนับสนุน การบริจาคหรือการเช่า ของกรมสอบสวนคดีพิเศษที่ได้รับจัดสรรให้ใช้ที่ส่วนกลางและที่ศูนย์ปฏิบัติการคดีพิเศษเขตพื้นที่

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราว หรือพนักงานจ้างเหมาบริการของกรมสอบสวนคดีพิเศษ ที่เป็นผู้ขอใช้และได้รับอนุญาตให้ใช้รถส่วนกลาง

“พนักงานขับรถ” หมายความว่า ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราว พนักงานจ้างเหมาบริการของกรมสอบสวนคดีพิเศษหรือบุคคลซึ่งจ้างไว้ในตำแหน่งพนักงานขับรถของกรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ขับรถส่วนกลาง ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่จากทางราชการ

“ผู้อนุญาตใช้รถส่วนกลาง” หมายความว่า อธิบดี รองอธิบดี ผู้อำนวยการกอง ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านคดีพิเศษ เลขาธิการกรม ผู้อำนวยการกลุ่มงาน หัวหน้าสำนักงานอธิบดี หัวหน้าสำนักงานรองอธิบดี ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการคดีพิเศษเขตพื้นที่ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ

“รองอธิบดี” หมายความว่า รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ

ข้อ ๕ รถส่วนกลางให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการหรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการหรือสวัสดิการอื่นได้ตามที่ส่วนราชการกำหนดเท่านั้น ห้ามน้ำรถไปใช้ผิดประเภทหรือผิดวัตถุประสงค์ของการใช้รถราชการ

เมื่อมีการใช้รถส่วนกลางไปใช้ผิดประเภท หรือผิดวัตถุประสงค์แล้วมีความเสียหายเกิดขึ้นตามวรคหนึ่ง และผู้ใดจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนนั้น ย่อมเป็นไปตามหลักความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่

#### หมวด ๒

##### การควบคุมรถ

ข้อ ๖ ให้ส่วนพัสดุและยานยนต์ สำนักงานเลขานุการกรม มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลรถส่วนกลาง โดยให้จัดทำบัญชีควบคุมรถส่วนกลางทุกคัน

ข้อ ๗ ให้ส่วนพัสดุและยานยนต์ รายงานการใช้รถส่วนกลางต่อเลขานุการกรมเพื่อทราบภายในไม่เกินวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป และรายงานอธิบดีผ่านรองอธิบดีที่กำกับดูแลสำนักงานเลขานุการกรม ทุก ๖ เดือน ตามแบบที่กำหนด

ข้อ ๘ ห้ามน้ำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นนอกจากบริเวณกรรมสอปสวนคดีพิเศษหรือสถานที่ที่ส่วนพัสดุและยานยนต์กำหนด เว้นแต่

- (๑) ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ หรือ
- (๒) มีราชการจำเป็นเร่งด่วนหรือปฏิบัติราชการลับ หรือ
- (๓) โดยได้รับอนุญาตไปราชการต่างจังหวัดหรือไปราชการต่อเนื่องหลายวันหรือใช้งานในวันหยุดราชการ

#### หมวด ๓

##### การใช้รถ

ข้อ ๙ การใช้รถส่วนกลาง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามภารกิจของกรรมสอปสวนคดีพิเศษ ให้ผู้อนุญาตใช้รถส่วนกลางเป็นผู้มีอำนาจสั่งอนุญาต

กรณีการใช้รถส่วนกลางนอกเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลต้องได้รับอนุญาตเดินทางไปราชการจากอธิบดีหรือรองอธิบดี

กรณีศูนย์ปฏิบัติการคดีพิเศษเขตพื้นที่ ให้ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการคดีพิเศษเขตพื้นที่นั้นๆ เป็นผู้มีอำนาจสั่งอนุญาตในเขตพื้นที่รับผิดชอบเท่านั้น หากกรณีนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบต้องได้รับอนุญาตเดินทางไปราชการจากอธิบดีหรือรองอธิบดี

กรณีมีภารกิจจำเป็นเร่งด่วนให้ผู้อนุญาตใช้รถส่วนกลางเป็นผู้อนุญาตไปก่อน และรายงานให้อธิบดีหรือรองอธิบดีทราบทันที

ข้อ ๑๐ การใช้รถส่วนกลางจากข้อ ๙ หรือการอนุญาตให้ใช้รถไปราชการต่อเนื่องหลายวัน หรือใช้งานในวันหยุดราชการ หรือการอนุญาตให้น้ำรถไปเก็บรักษาอกสถานที่ตามข้อ ๘ ให้รองอธิบดีที่กำกับดูแลเป็นผู้มีอำนาจสั่งอนุญาต เว้นแต่อธิบดีจะสั่งการเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๑๑ เมื่อมีการใช้รถส่วนกลางตามข้อ ๙ และ ข้อ ๑๐ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้วต้องส่งคืนรถส่วนกลางตามกำหนดระยะเวลา

กรณี...

กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนหรือมีภารกิจต่อเนื่องจนไม่อาจนำรถส่วนกลางมาคืนได้ตามกำหนดระยะเวลาที่ขอ และเกินกำหนดระยะเวลาส่งคืน ๑ วัน ให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถรายงานผู้มีอำนาจสั่งอนุญาต รวมถึงส่วนพัสดุและยานยนต์ทราบทันทีถึงสาเหตุที่ไม่อาจนำรถส่วนกลางมาคืนได้ตามระยะเวลา

เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถรายงานเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงเหตุผลดังกล่าว ให้ผู้มีอำนาจสั่งอนุญาตโดยเร็วรวมถึงส่งสำเนาเอกสารที่รายงานต่อผู้มีอำนาจสั่งอนุญาต ให้ส่วนพัสดุและยานยนต์ด้วย

ข้อ ๑๒ การขอเชื้อและการอนุญาตให้ใช้รถส่วนกลาง ให้ทำตามแบบ ๓ ท้ายคำสั่งนี้

เมื่อมีการอนุญาตหรือได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจสั่งอนุญาตแล้ว ให้ส่วนพัสดุและยานยนต์จัดรถให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถตามคำสั่งนั้นและบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๓ เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถ มีหน้าที่บันทึกข้อมูลลงในสมุดบันทึกการใช้แบบ ๔ รวมทั้งต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติการใช้รถในสมุดบันทึกการใช้รถดังกล่าว ตามแบบสมุดบันทึกท้ายคำสั่งนี้

ข้อ ๑๔ เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถ เมื่อเบิกรถส่วนกลางออกไปใช้งาน ในระหว่างนั้น หากเกิดและพบความผิดปกติของรถส่วนกลางที่เกิดจากระบบการทำงานของรถยนต์ เช่น การทำงานของเครื่องยนต์ หม้อน้ำ ระบบเบรค ระบบเกียร์ ระบบไฟ ระบบช่วงล่าง ฯลฯ ให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถที่พบปัญหาดังกล่าว แจ้งให้ส่วนพัสดุและยานยนต์ทราบถึงความผิดปกติเมื่อนำรถมาส่งคืน เพื่อดำเนินการซ่อมแซมต่อไป

ข้อ ๑๕ เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถ เมื่อนำรถส่วนกลางมาคืนต้องมีการตรวจความเรียบร้อย ทั้งภายในและภายนอกรถส่วนกลาง ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานในครั้งต่อไป

ข้อ ๑๖ เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถต้องใช้ความระมัดระวังในการควบคุมรถและดูแลรักษารถ เยี่ยงวิญญาณจักพึงระวังรักษาทรัพย์ของตน หากการสูญหายหรือเสียหายนั้น เกิดจากความประมาทเลินเล่อ อย่างร้ายแรงต้องชดใช้ค่าเสียหายให้กับทางราชการ

หมวด ๔

การเบิกจ่ายค่าน้ำมันของรถส่วนกลาง

ข้อ ๑๗ การเบิกจ่ายค่าน้ำมันของรถส่วนกลางให้เบิกจ่ายได้ ดังนี้

(๑) รถยนต์ เบิกจ่ายได้ไม่เกินเดือนละ ๔๐๐ ลิตรต่อคัน

(๒) รถจักรยานยนต์ เบิกจ่ายได้ไม่เกินเดือนละ ๕๐ ลิตรต่อคัน

ทั้งนี้ หากรถส่วนกลางคันใดมีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันเกินกว่า ๒๐๐ ลิตร ต่อเดือน ต่อคัน ให้ส่วนพัสดุและยานยนต์รายงานและขออนุมัติต่อเลขานุการกรม

ข้อ ๑๘ สำหรับรถส่วนกลางอื่นนอกจากข้อ ๑๗ ให้เบิกจ่ายน้ำมันได้ตามที่ใช้จ่ายจริง

ข้อ ๑๙ ในกรณีรถส่วนกลางที่เบิกจ่ายค่าน้ำมันโดยระบบบัตรเติมน้ำมันของกรมสอบสวนคดีพิเศษ ให้ส่วนพัสดุและยานยนต์รายงานการใช้น้ำมันพร้อมหลักฐานต่อเลขานุการกรมเป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป พร้อมจัดทำสถิติการใช้เพื่อแจ้งเวียนให้ทราบทั่วทั้ง กทก ๖ เดือน

หมวด ๕  
การดำเนินการเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุหรือสูญหาย

ข้อ ๒๐ เมื่อรถส่วนกลางเกิดอุบัติเหตุในกรณีไม่มีความเสียหายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินเจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถ ต้องรีบรายงานความเสียหายและสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวโดยทันทีพร้อมทั้งถ่ายรูปรถส่วนกลางที่ประสบอุบัติเหตุ โดยรายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น และรายงานให้ส่วนพัสดุและyanยนต์ทราบ

เมื่อรถส่วนกลางเกิดอุบัติเหตุในกรณีมีความเสียหายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินห้ามเคลื่อนย้ายรถส่วนกลางไปจากจุดเกิดเหตุจนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาดำเนินการและส่งเคลื่อนย้ายให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถ รีบรายงานความเสียหายรวมถึงสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบโดยทันที พร้อมทั้งถ่ายรูปรถส่วนกลางที่ประสบอุบัติเหตุไว้ทุกด้านเพื่อเป็นหลักฐานในทางคดี โดยรายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึงอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมีมอบหมายเพื่อดำเนินการสอบสวนหากข้อเท็จจริงและผู้รับผิดชอบชุดใช้ค่าเสียหาย

เมื่อเกิดอุบัติเหตุตามวรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง ให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถจัดทำรายงานตามแบบ ๕ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติมให้ส่วนพัสดุและyanยนต์ทราบโดยเร็ว

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่รถส่วนกลางเกิดการสูญหายให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถ รีบรายงานต่อผู้บังคับบัญชาเป็นหนังสือตามลำดับชั้นจนถึงอธิบดี หรือที่อธิบดีมีมอบหมายเพื่อดำเนินการสืบสวนสอบสวนหากข้อเท็จจริงและผู้รับผิดชอบชุดใช้ค่าเสียหาย

ข้อ ๒๒ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

พันตำรวจตรี   
(ยุทธนา แพรดำเน)  
อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ

## ใบขอนุญาตใช้รัฐส่วนกลาง กรมสอบสวนคดีพิเศษ

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เรียน หัวหน้าฝ่ายยานยนต์

ข้าพเจ้า ..... ตำแหน่ง .....

กอง/กลุ่มงาน/สำนักงาน ..... ขออนุญาตใช้รัฐยนต์ส่วนกลางไป (สถานที่) .....

..... เพื่อ .....

..... จำนวนผู้โดยสาร ..... คน ในวันที่ .....

เวลา ..... น. ถึงวันที่ ..... เวลา ..... น.

ลงชื่อ ..... (ผู้ขออนุญาต)

(.....)

ลงชื่อ ..... (ผู้อนุญาต) อธิบดี/รองอธิบดี/

(.....) ผอ.กง / พชช.เลขานุการกรม/

ผอ.กลุ่มงาน/หน.สำนักงาน/

ผอ.ศปพ.

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

การสั่งจ่ายรถ

โดยมีพนักงานขับรถ/ผู้ขับขี่ ชื่อ ..... นามสกุล .....

หมายเลขทะเบียนรถ ..... ชนิดรถ .....

เลขไมล์เมื่อรถออก ..... วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เวลาออก ..... ปริมาณน้ำมันออก .....

(ลงชื่อ) ..... (ผู้สั่งจ่ายรถ)

(.....)

ตำแหน่ง .....

การคืนรถ

เลขไมล์เมื่อรถเข้า ..... วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เวลาเข้า ..... น. ปริมาณน้ำมันเข้า ..... รวมระยะทาง .....

(ลงชื่อ) ..... ผู้ส่งรถ ลงชื่อ ..... ผู้รับรถ  
(.....) (.....)

หมายเหตุ : ผู้ขออนุญาตใช้รัฐยนต์ขอรับรองว่าจะไม่นำรัฐยนต์ไปใช้ในการกิจกรรมของทางราชการ หากไม่ปฏิบัติตามให้อ้วกว่าผู้ขออนุญาตใช้รัฐยนต์ผู้นั้น กระทำการโดยใจหรือประมาทเลินเล่อ มีเจตนาทุจริตหรือปฏิบัติโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ ถือว่าผู้นั้นกระทำผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนตามนัย ข้อ ๒๓ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. ๒๕๑๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ลงชื่อ ..... (ผู้ขออนุญาต)

(.....)

ตำแหน่ง .....

บันทึกการใช้รถ

۱۱۷

ราชหมายเลขที่๔๙๘๖

សូមអាស់...  
សូមអាស់...

วันที่.....เดือน..... พ.ศ. ....

เรื่อง รายงานอุบัติเหตุรถหมายเลขทะเบียน.....

เรียน

เหตุเกิดเมื่อวันที่..... เวลา..... น.

สถานที่เกิดเหตุ..... (ดังแผนที่สั่งเข้าที่แนบมาที่นี้)

ความเร็วขณะเกิดเหตุ..... กม./ชม.

ก่อนเกิดเหตุเดินทางจาก..... จะไป.....

ความเสียหาย.....

พำนะหรือทรัพย์สินฝ่ายตรงข้าม

รถ..... หมายเลขอห្មทะเบียน.....

ขับขี่โดย..... อายุ..... ปี ใบอนุญาตขับขี่เลขที่.....

ที่อยู่ของผู้ขับขี่.....

ชื่อเจ้าของรถ.....

เหตุเกิดจาก.....

ความเสียหาย.....

ผู้บาดเจ็บ

ชื่อ..... อายุ..... ปี ที่อยู่.....

ชื่อ..... อายุ..... ปี ที่อยู่.....

ผู้สอบสวนและพยาน

พนักงานสอบสวนชื่อ..... สถานีตำรวจนครบาล.....

พยานชื่อ..... อายุ..... ปี ที่อยู่.....

พยานชื่อ..... อายุ..... ปี ที่อยู่.....

พยานชื่อ..... อายุ..... ปี ที่อยู่.....

ผลของคดี.....

(ลงชื่อ)..... ผู้รายงาน

ตำแหน่ง.....